

**ПРОЕКТ**

ГОРОД КУРСК

КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**КУРСКОЕ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_г. | №\_\_\_\_\_ |

**О внесении изменений в местные нормативы градостроительного**

**проектирования муниципального образования «Город Курск»,**

**утвержденные решением Курского городского Собрания**

**от 01 марта 2022 года № 336-6-ОС**

В соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=331897471E4C690AAC66264F6901B1FEBA242E1FD916E30B3D118B10F66CABD4610E31EEF4D3F4BEF2DE89E943F90D1C90AEBF56B4A9DC05H7I4Q) Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=331897471E4C690AAC66264F6901B1FEBA242E1DD816E30B3D118B10F66CABD4610E31E9F5D4F7EFA49188B506A41E1D90AEBD5EA8HAIAQ) от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Уставом](consultantplus://offline/ref=331897471E4C690AAC6638427F6DEBF2BE277911D212EC5F644ED04DA165A183264168ACB0DFFDBBF4D4D4BD0CF85159CDBDBE56B4ABD419773844H5I9Q) города Курска, в целях создания устойчивого развития территории муниципального образования «Город Курск» Курское городское Собрание решило:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Город Курск», утвержденные решением Курского городского Собрания от 01 марта 2022 года № 336-6-ОС (газета «Городские известия» от 10 марта 2022 года № 20) следующие изменения:

раздел Расчетные показатели минимально допустимого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей при проектировании жилой застройки дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Примечание. При определении общей потребности в местах для хранения легковых автомобилей населения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски - 0,5;

мотоциклы и мотороллеры без колясок - 0,28;

мопеды и велосипеды – 0,1.»;

в таблице 4 Расчетные показатели минимально допустимого количества машино-мест для учреждений и предприятий обслуживания

в пункте 2:

строку 4 изложить в новой редакции:

2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Банки и банковские учреждения  (с операционным залом/ без него) | 1 машино-место на количество м2 общей площади | 30 (65) | пешеходная доступность, м  <\*> | 250 |

строки 6,7 изложить в новой редакции:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления | 1 машино-место на количество м2 общей площади | 200 | пешеходная доступность, м  <\*> | 250 |
|  | Административно-управленческие учреждения, здания и помещения общественных организаций | 1 машино-место на количество м2 общей площади | 100 | пешеходная доступность, м  <\*> | 250 |

1. Решение подлежит официальному опубликованию в газете «Городские известия» и размещению на официальном сайте Курского городского Собрания, а также на официальном сайте Администрации города Курска в сети «Интернет».
2. Решение подлежит размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий 5 дней со дня его принятия.
3. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председательствующий  на заседании | В.В.Токарев |